

Dossier de presse

État: 29 juin 2021

Hyundai IONIQ 5

Sommaire

01	La Hyundai IONIQ 5 en un coup d'œil	2
02	La Hyundai IONIQ 5 redéfinit le style de vie de l'électromobilité	6
03	IONIQ: la marque de Hyundai dédiée aux véhicules électriques	9
04	Introduction de la nouvelle plateforme E-GMP de Hyundai	11
05	IONIQ 5: nouvelle ère pour la conception des véhicules électriques	14
06	Design intérieur: un espace de vie intelligent	16
07	Des caractéristiques durables et écologiques qui s'adaptent à tous les styles de vie	18
08	V2L, des réseaux de recharge et de recharge ultra-rapide	20
09	Une connectivité avancée pour une expérience à bord exceptionnelle	22
10	Sécurité et aspects pratiques	26
11	Performance: des systèmes électriques d'une puissance adaptée à chaque utilisateur	29
12	Spécifications techniques	29

Note

Les spécifications techniques complètes figurent dans un document fourni séparément selon le modèle concerné. Les spécifications contenues dans ce document peuvent varier en fonction de la région et de la finition.

01 La Hyundai IONIQ 5 en un coup d'œil

- Hyundai Motor lance la IONIQ 5, un CUV de taille moyenne entièrement électrique, le premier modèle de IONIQ, la marque de l'entreprise entièrement dédiée aux véhicules 100% électriques
- La IONIQ 5 est le premier modèle Hyundai à être construit sur la plateforme électrique modulaire mondiale (E-GMP) du Hyundai Motor Group
- La IONIQ 5 reflète l'engagement en faveur de la durabilité en utilisant des matériaux écologiques et des couleurs inspirées de la nature dans de nombreux points de contact de l'habitacle
- À l'intérieur, grâce à des fonctionnalités avancées et des solutions innovantes, un espace de vie intelligent place la barre plus haut en termes de confort et de convivialité
- La IONIQ 5 offre des performances puissantes et une recharge ultra-rapide grâce à la technologie de charge multiple à 400 V et 800 V.

Design

- **Le langage de design avant-gardiste de la IONIQ 5 s'inspire de l'audace du concept '45' EV** que Hyundai avait présenté à l'IAA en 2019
- Le design extérieur unique de la IONIQ 5 se caractérise par des lignes nettes et précises et un langage de design réduit qui vient souligner le silence de ce véhicule électrique
- Ses principales caractéristiques comprennent:
 - Une silhouette sportive et fluide
 - Des poignées de portières affleurantes
 - Le premier capot monobloc de Hyundai, qui minimise les espaces d'ajustement
 - Des feux «pixels paramétriques» avant-gardistes à l'avant et à l'arrière
 - Une zone de capteur pour l'ADAS en lieu et place de la traditionnelle grille de calandre
 - Un pilier C incliné à 45 degrés
 - Un pare-chocs en «V» qui abrite des prises d'air actives
 - Des jantes «diamant» en alliage de 20 pouces optimisées aérodynamiquement
 - Cinq nouvelles teintes de carrosserie parmi les neuf disponibles, dont la couleur de lancement Gravity Gold Matte
- Inspiré par la vision «Progrès pour l'humanité» de Hyundai, l'habitacle de la IONIQ 5 est un espace de vie intelligent qui place la barre plus haut en termes de confort et de convivialité
 - L'empattement long (3000 mm) offre à ce CUV de taille moyenne l'habitabilité du segment D
 - Réglables électriquement, les sièges avant peuvent s'incliner complètement pour avoir un confort maximal et permettre de se relaxer
 - Le plancher plat facilite les mouvements entre les sièges avant
 - Le tableau de bord modulaire comprend:
 - un écran audio-vidéo-navigation de 12 pouces entièrement tactile
 - un cluster numérique de 12 pouces sans bordure

- Les dossiers fins des sièges avant augmentent l'espace pour les jambes des passagers arrière
- Les sièges de la seconde rangée coulissent
- La console centrale «île universelle» coulisse d'avant en arrière sur 140 mm
- Toit «Vision»: ce toit vitré sans support apporte un sentiment de plus grande ouverture à l'habitacle de la IONIQ 5
- Les designers de Hyundai ont illustré l'attitude responsable de l'entreprise en utilisant de nombreux matériaux durables dans l'habitacle de la IONIQ. Suivant la finition, on peut y trouver:
 - Des accoudoirs de sièges et de portières recouverts d'un matériau tiré de bouteilles en plastique recyclées, de laine ou de cuir traité à l'huile végétale
 - La peinture polyuréthane appliquée sur les portières est dérivée d'huile végétale
 - Les panneaux de portières sont faits de Paperette, un matériau recyclé qui, au toucher, ressemble à du papier. Une première dans l'industrie automobile
- Les tapis de sol de la IONIQ 5 sont faits d'ECONYL®, un fil de nylon reconditionné tiré de filets de pêche et de déchets marins recyclés

E-GMP, la nouvelle plateforme de Hyundai dédiée aux véhicules électriques

- La IONIQ 5 est le premier modèle Hyundai conçu sur la plateforme électrique modulaire mondiale de l'entreprise, baptisée E-GMP
- Elle offre aux clients un réel gain de temps grâce à une capacité de recharge plus rapide et une plus grande autonomie
- L'absence de tunnel de transmission permet d'obtenir un plancher plat sous lequel se trouvent les batteries
- La E-GMP permet d'équiper la voiture de deux moteurs, ce qui permet d'obtenir plus de puissance et de couple ainsi que la possibilité de transmission intégrale

V2L

- La IONIQ 5 dispose de la technologie V2L (Vehicle to Load) qui permet aux clients d'utiliser ou recharger n'importe quel appareil électrique lors du déplacement.
 - Le véhicule peut ainsi alimenter des appareils électriques (110 / 220 V) n'importe où
 - V2L à l'intérieur: une prise 220 volts est située derrière les sièges arrière du véhicule
 - V2L à l'extérieur: via un adaptateur spécifique, la prise de recharge peut être utilisée comme source d'électricité

Motorisations électriques

- Les clients peuvent choisir entre deux options de batteries et deux motorisations – l'une avec un moteur à l'avant uniquement, l'autre avec moteur à l'avant et un autre à l'arrière.

Transmis- sion	Batterie	Moteur arrière (Puissance)	Moteur avant (Puissance)	Couple (combiné)	0-100 km/h	Vitesse maxi
Intégrale	72.6 kWh	155 kW	70 kW	605 Nm	5.2 sec	185 km/h
Intégrale	58 kWh	120 kW	53 kW	605 Nm	6.1 sec	185 km/h
Propulsion	72.6 kWh	160 kW	-	350 Nm	7.4 sec	185 km/h
Propulsion	58 kWh	125 kW	-	350 Nm	8.5 sec	185 km/h

Batterie à technologie 800 volts, pour une recharge ultra-rapide

- La technologie de pointe 800 volts de la batterie de la IONIQ atteint le double de la norme standard 400 volts de l'industrie
- Combiné à un chargeur super-rapide 350 kW DC, on obtient des performances élevées constantes:
 - La batterie 800 volts peut passer de 10% à 80% de charge en seulement 18 minutes
 - En moins de 5 minutes de recharge, les clients regagnent 100 km d'autonomie

La E-GMP garantit plus de maniabilité et de stabilité

- Grâce à la E-GMP le conducteur est assuré d'une grande stabilité et d'un comportement prévisible
- La IONIQ 5 est dotée d'un système de suspension arrière à cinq bras, comme celui qu'on trouve sur les véhicules de taille moyenne et grande
- De plus, elle possède le premier essieu moteur intégré produit en série (IDA) qui combine les roulements de roue à l'arbre d'entraînement pour transmettre la puissance aux roues, ce qui réduit le poids de l'essieu et améliore la stabilité

Connectivité

- La IONIQ 5 intègre de manière transparente une technologie révolutionnaire pour une expérience numérique avancée
- Elle est dotée d'un affichage tête haute à réalité augmentée (AR HUD) qui projette les informations importantes directement sur le pare-brise, dans l'axe de vision du conducteur, transformant ainsi le monde extérieur en écran
- Les autres fonctions comprennent:
 - Un écran tactile audio-vidéo-navigation de 12 pouces
 - Un cluster numérique de 12 pouces
 - Android Auto et Apple CarPlay
 - Un port de recharge sans fil pour téléphone
 - La reconnaissance vocale dynamique
 - Un système audio premium Bose

- Elle est également équipée de la plus récente version de la technologie de connectivité de Hyundai, Bluelink® connected car services. Cela inclut:
 - Le guidage connecté
 - La recharge à distance
 - La navigation sur le dernier kilomètre
 - Un profil d'utilisateur

Aspects pratiques

- La IONIQ 5 propose un volume de chargement de 527 litres
- Une fois les sièges repliés, cette capacité atteint jusqu'à 1587 litres
- Les sièges de la seconde rangée peuvent être repliés dans un rapport 6:4
- Le coffre avant (ou «frunk» - front trunk) offre jusqu'à 57 litres d'espace de rangement additionnel
- Elle peut tracter jusqu'à 1600 kg (freiné)

SmartSense et sécurité

- La IONIQ 5 est équipée de la plus récente version du système d'assistance avancée à la conduite Hyundai SmartSense qui assure les plus hauts standards de sécurité et de confort sur la route:
 - Assistant de conduite sur autoroute 2 (HDA 2) avec fonction d'aide au changement de voie
 - Régulateur de vitesse intelligent (SCC)
 - Assistant de maintien de voie actif (LFA)
 - Assistant de contrôle de voie (LKA)
 - Assistant intelligent de dépassement de vitesse (ISLA)
 - Assistant de feux de route (HBA)
 - Détecteur d'angle mort anticollision (BCA)
 - Affichage visuel de détection de véhicule dans l'angle mort (BVM)
 - Avertisseur d'attention du conducteur (DAW)
 - Assistant anticollision frontale (FCA) avec:
 - détection voitures / piétons / cyclistes
 - virage à l'intersection (FCA-JT)
 - traversée à l'intersection (FCA-JC)
 - changement de voie en approche FCA-LO)
 - changement de voie avec assistant de manœuvre de braquage d'évitement
 - Assistant de sortie sécurisée (SEA) / Avertisseur de sortie sécurisée (SEW)
 - Avertisseur d'occupant arrière (ROA)
 - Aide au parcage intelligent télécommandée (RSPA)
 - Affichage visuel 360 degrés (SVM)
 - Avertisseur anticollision pour le parcage en marche arrière (PCA-R)
 - Avertisseur anticollision avec le trafic latéral arrière (RCCA)
 - Hill Assist Control (HAC)
- Autres fonctions de sécurité:
 - Sept airbags, y compris un airbag central sur le siège du conducteur
 - eCall

02 La Hyundai IONIQ 5 redéfinit le style de vie de l'électromobilité

Hyundai Motor Company a récemment lancé la IONIQ 5, un CUV de taille moyenne et le tout premier modèle Hyundai de la marque IONIQ dédiée aux véhicules électriques à batterie. La IONIQ 5 établit une nouvelle référence qui redéfinit le style de vie de la mobilité électrique, avec une gamme de caractéristiques durables et innovantes.

La IONIQ 5 est construite sur la plateforme du Hyundai Motor Group baptisée E-GMP (plateforme électrique modulaire mondiale) spécifique aux véhicules électriques, ce qui autorise des proportions inédites et un empattement rallongé. Grâce à l'E-GMP, la IONIQ 5 offre une conception intérieure innovante, avec des matériaux écologiques dans de nombreux endroits de contact, des performances puissantes couplées à une recharge ultra-rapide et une fonction V2L (Vehicle to Load), ainsi qu'une connectivité avancée et des systèmes d'assistance à la conduite qui proposent une expérience de conduite exceptionnelle tout en assurant la sécurité.

«La IONIQ 5 s'adapte à tous les styles de vie, devançant les besoins des utilisateurs tout au long du voyage. C'est vraiment le premier véhicule électrique qui propose une expérience totalement nouvelle grâce à son utilisation inédite de l'espace intérieur et ses technologies avancées.»

Thomas Schemera, vice-président exécutif et directeur du marketing chez Hyundai Motor Company

Design extérieur

Le design progressiste de la IONIQ 5 rappelle les formes audacieuses de la Hyundai Pony, la première voiture de série de l'entreprise. Il redéfinit le design intemporel, un thème qui va se développer au fur et à mesure que la gamme IONIQ se développera.

À l'avant, on trouve le premier capot monobloc de Hyundai et des feux de position en forme de «V» qui attirent le regard. De leur côté, les feux en forme de pixels intègrent des feux de jours (DRL) originaux. Ces éléments lumineux en forme de petits pixels se retrouvent également à l'arrière du véhicule.

Les formes avant et arrière du véhicule se rejoignent au niveau des portières, illustrant une nouvelle fois la conception du design «dynamique paramétrique» découvert pour la première fois sur le all-new Tucson.

Sur le côté, les poignées de portières rétractables créent des surfaces lisses esthétiques tout en améliorant l'efficacité aérodynamique. Inspirée du concept '45' EV de Hyundai, la forme originale du pilier C confère à la IONIQ 5 une présence dominante reconnaissable de loin.

Optimisées au niveau aérodynamique, les jantes de 20 pouces viennent, elles aussi, rappeler le thème de design «pixel paramétrique».

Les clients peuvent choisir entre neuf couleurs de carrosserie dont cinq, réservées exclusivement à la IONIQ 5, sont directement inspirées de la nature.

Design intérieur

La plateforme E-GMP a offert aux designers de la IONIQ 5 un niveau de liberté sans précédent pour créer un intérieur innovant et modulaire. Le plancher plat du modèle, sous lequel viennent prendre place les batteries, permet de dégager de l'espace supplémentaire pour les jambes. De quoi offrir le volume habitable d'une grande voiture de tourisme dans une carrosserie de CUV.

L'empattement long de 3000 mm a permis aux designers de Hyundai d'envisager l'intérieur de la IONIQ 5 comme un «espace de vie» plutôt que comme un habitacle automobile classique. C'est aussi valable pour l'«île universelle», cette console centrale mobile qui peut coulisser sur 140 mm d'avant en arrière, permettant une plus grande liberté de déplacement à l'intérieur du véhicule.

La IONIQ 5 est également équipée de sièges avant réglables électriquement, qui peuvent s'incliner jusqu'à l'angle souhaité pour offrir une sensation d'apesanteur tout en soutenant le bas des jambes. Les sièges arrière à réglage électrique peuvent coulisser d'avant en arrière de jusqu'à 135 mm.

De nombreux points de contact de l'habitacle – sièges, ciel de toit, panneaux de portières, plancher et accoudoirs – sont recouverts de matériaux écologiques provenant de sources durables. Il s'agit entre autres de bouteilles de PET recyclées, de fils d'origine végétale (bio PET), de fils de laine naturelle, de cuir écologiquement traité aux extraits de plantes et de peintures bio contenant des extraits de plantes.

Systèmes de motorisation électrique

La IONIQ 5 est disponible dans différentes configurations de motorisation électrique (PE), de manière à correspondre aux besoins particuliers de chaque client, sans faire de compromis sur les performances. Les clients ont le choix entre deux options de batterie: 58 kWh ou 72.6 kWh. Ainsi qu'entre deux types de motorisation: un seul moteur à l'arrière ou deux moteurs l'un à l'avant, l'autre à l'arrière. Chacune de ces quatre combinaisons offre une autonomie exceptionnelle et permet d'atteindre une vitesse maximale de 185 km/h.

Selon la procédure WLTP, l'autonomie de la version propulsion (2WD) de la IONIQ 5, avec la batterie de 72.6-kWh et les roues de 19 pouces, atteint 481 km sur une seule charge.

Recharge ultra-rapide et fonction V2L (vehicle to load)

La plateforme E-GMP de la IONIQ 5 accepte les deux infrastructures de recharge 400 V et 800 V. De base, elle offre la capacité de charge ultra-rapide à 800 V, mais peut se contenter de 400 V sans qu'il y ait besoin de composants ou d'adaptateur supplémentaires. Avec une borne de recharge de 350 kW, la IONIQ 5 peut repasser d'une charge de 10% à une charge de 80% en seulement 18 minutes. Et regagner l'équivalent de 100 km d'autonomie en moins de cinq minutes de temps de recharge.

La IONIQ 5 propose également une fonction V2L innovante. Grâce à elle, le client peut utiliser la batterie de son véhicule comme source d'électricité pour recharger divers appareils, comme des vélos ou des trottinettes électriques, ou de l'équipement de camping. Cette fonction V2L peut fournir jusqu'à 3.6 kW.

Technologies avancées et connectivité

La IONIQ 5 intègre de manière transparente des technologies avancées pour améliorer l'expérience numérique des utilisateurs. Configurable, le large cockpit double comprend un écran de 12 pouces, entièrement tactile, dédié au système d'infodivertissement, ainsi qu'un cluster d'instruments numérique, de 12 pouces lui aussi, que le client peut configurer selon ses besoins. La IONIQ 5 est le premier véhicule de Hyundai à proposer un affichage tête haute à réalité augmentée (AR HUD) qui transforme le monde extérieur en écran. Les conducteurs peuvent choisir d'utiliser la technologie de réalité augmentée pour afficher des informations utiles telles que la navigation, la sécurité avancée et les environs du véhicule. Ces informations viennent alors s'afficher comme «à travers» le pare-brise, directement dans la ligne de vision du conducteur.

Hyundai offre la dernière version améliorée de son Bluelink® connected car services, doté d'une série de nouvelles fonctions et qui permet à l'utilisateur de contrôler son véhicule via son smartphone ou sa voix, rendant ainsi la conduite plus pratique et plus agréable.

Sécurité et confort

La IONIQ 5 est équipée de la plus récente génération de la technologie Hyundai SmartSense, le système d'assistance à la conduite de l'entreprise, qui garantit les plus hauts standards de sécurité et de confort possibles durant le trajet.

La IONIQ 5 est le premier modèle Hyundai à offrir l'assistant de conduite sur autoroute 2 (HDA 2). En se basant sur les informations en provenance d'une caméra avant, de capteurs radar et du système de navigation, HDA 2 contrôle la vitesse et la distance de sécurité, tout en maintenant le véhicule au centre de sa voie de circulation. Le système peut également assister le conducteur en cas de changement de voie.

Les autres systèmes de sécurité incluent également l'assistant anticollision frontale (FCA), le détecteur d'angle mort anticollision (BCA), l'assistant intelligent de dépassement de vitesse (ISLA), l'avertisseur d'attention du conducteur (DAW), l'assistant de feux de route (HBA) et bien d'autres.

Édition limitée «Project 45»

Vu l'importance du marché européen dans sa stratégie des véhicules électriques, Hyundai a décidé de lancer, sur certains marchés européens une édition spéciale de la IONIQ 5 sous la forme d'un modèle baptisé «Project 45». Limités à 3000, les exemplaires de cette édition spéciale représenteront le point d'orgue de la gamme IONIQ 5 et offriront quelques avantages spéciaux. En moins de 24 heures, Hyundai a reçu près de trois fois plus de demandes que l'offre ne compte d'exemplaires de «Project 45» disponibles. Et enregistré un record de 236 000 manifestations d'intérêt pour la IONIQ 5.

Les modèles «Project 45» sont équipés de toutes les options technologiques et de design, y compris le toit solaire, les jantes en alliage «diamant» de 20 pouces et l'avant-gardiste affichage tête haute à réalité augmentée (AR HUD).

Dans certains pays, Hyundai offre même à chaque acheteur d'une «Project 45» un abonnement de deux ans à IONITY, le réseau de recharge ultra-rapide leader en Europe.

03 IONIQ: la marque de Hyundai dédiée aux véhicules électriques

En 2020, Hyundai Motor Company a lancé sa marque IONIQ dédiée aux véhicules électriques fonctionnant sur batterie, ouvrant ainsi un nouveau chapitre dans l'ère de l'électromobilité. Avec la gamme de modèles IONIQ, Hyundai va proposer à ses clients des expériences en matière de véhicules électriques centrées sur des solutions de style de vie connectées, conformément à sa vision d'entreprise «Progrès pour l'humanité».

Hyundai Motor va s'appuyer sur son savoir-faire en matière de fabrication de véhicules électriques pour lancer, sous la marque IONIQ, trois nouveaux modèles dédiés au cours des prochaines années, à commencer par la IONIQ 5. D'autres modèles innovants suivront. La création de IONIQ répond à une demande du marché en forte croissance et accélère le projet de Hyundai de prendre la tête du marché mondial des véhicules électriques.

Pour remplir la mission de la marque IONIQ, Hyundai va combiner ses compétences actuelles en matière de véhicules électriques - telles la recharge ultra-rapide, les intérieurs spacieux et l'alimentation par batterie - avec des innovations futures associant le design, les technologies et les services, afin d'intégrer l'expérience à bord et hors de la voiture pour des voyages parfaits.

«La marque IONIQ va modifier le paradigme de l'expérience des clients de véhicules électriques. En mettant un nouvel accent sur la vie connectée, nous allons offrir des expériences électrifiées faisant partie intégrante d'un style de vie écologique.»

Wonhong Cho, vice-président exécutif et directeur du marketing mondial de Hyundai Motor Company

Renaissance d'IONIQ

Hyundai a introduit pour la première fois IONIQ – fusion de «ion» et de «unique» - en annonçant le Projet IONIQ, un projet à long terme de recherche et de développement, orienté vers une mobilité respectueuse de l'environnement. En 2016, dans le cadre de ce projet, Hyundai a lancé un véhicule baptisé IONIQ. C'était le premier et le seul véhicule au monde à proposer, sous une même carrosserie, le choix entre trois modes de propulsion électrifiés: une version hybride électrique, une version hybride rechargeable et une version entièrement électrique fonctionnant sur batterie. Désormais, le nom IONIQ représente l'engagement croissant de Hyundai en matière de durabilité et d'innovation et il va contribuer à la réalisation des objectifs de mobilité propre de l'entreprise.

La marque IONIQ a été conçue pour fusionner une mobilité qui change la vie avec des performances respectueuses de l'environnement. Jusqu'ici, elle a été un facteur clé pour Hyundai dans la réalisation de son processus d'électrification. IONIQ va continuer à créer un nouvel équilibre dans la mobilité propre en synchronisant des produits écologiques dans un écosystème de solutions de style de vie, pour offrir une vie connectée à la nouvelle génération.

IONIQ 5 / IONIQ 6 / IONIQ 7

Sous cette nouvelle marque, Hyundai va lancer une série de modèles électriques, classés par ordre numérique croissant. Les numéros pairs désigneront des berlines, les impairs des SUV/CUV.

La IONIQ 5 est le premier modèle de la marque IONIQ. Il est basé sur le concept '45' EV que Hyundai avait dévoilé au Salon international IAA de Francfort en 2019, en hommage à son tout premier concept car.

Dans un avenir proche, Hyundai va lancer la limousine IONIQ 6, basée sur le récent concept électrique «Prophecy» de l'entreprise, dévoilé en mars 2020. Plus tard, elle sera suivie par IONIQ 7, un grand SUV.

Le design des véhicules IONIQ aura pour thème commun la «valeur intemporelle». Les véhicules s'inspireront des modèles du passé, tout en constituant un pont vers le futur.

Renforcer l'engagement de Hyundai en faveur d'une mobilité propre

Le lancement de la marque IONIQ dédiée aux modèles électriques renforce l'engagement de l'entreprise en faveur d'une mobilité propre. Et reflète sa transformation en cours en un fournisseur de solutions de mobilité intelligente avec des solutions «zéro émission».

04 Introduction de la nouvelle plateforme E-GMP de Hyundai

La IONIQ 5 est le premier modèle à être équipé de la nouvelle plateforme électrique modulaire mondiale (E-GMP) dédiée aux véhicules électriques à batterie du Hyundai Motor Group. La E-GMP servira de technologie de base pour toutes les futures générations de véhicules électriques de Hyundai.

Conçue exclusivement pour les véhicules électriques, la E-GMP présente de nombreux avantages par rapport aux plateformes existantes du groupe qui avaient été conçues prioritairement pour recevoir des moteurs à combustion interne. Comme le démontre la IONIQ 5, ces avantages comprennent une plus grande flexibilité dans le développement, d'excellentes performances de conduite, une plus grande autonomie, de meilleures caractéristiques en termes de sécurité et plus d'espace à l'intérieur pour les passagers et les bagages.

«La E-GMP est l'aboutissement de nombreuses années de recherche et de développement, elle réunit nos technologies les plus avancées. Grâce à cette plateforme novatrice, notre gamme de véhicules électriques va pouvoir se développer et s'étoffer.»

Fayez Abdul Rahman, vice-président senior du Centre de développement de l'architecture des véhicules du Hyundai Motor Group

Maximiser la flexibilité du développement grâce à la modularisation et à la standardisation

Grâce à la modularisation et à la standardisation, la E-GMP réduit la difficulté, permettant de développer de façon rapide et flexible des produits utilisables dans la plupart des segments de véhicules, y compris les limousines, les SUV et les CUV comme la IONIQ 5. De plus, ce développement flexible permet de satisfaire les différents besoins des clients en matière de performances.

Dans les années à venir, la E-GMP sera très efficace pour renforcer la position de leader du groupe en matière de véhicules électriques, car elle permettra à l'entreprise d'élargir sa gamme de véhicules électriques à batterie sur une période relativement courte, grâce à la modularisation et à la standardisation.

Conçue pour les performances de conduite, la sécurité et un espace maximal

La E-GMP a été conçue pour offrir de meilleures performances en virage et une plus grande stabilité à haute vitesse. Elle y parvient grâce à une répétition optimale du poids entre l'avant et l'arrière, à sa conception qui permet d'abaisser le centre de gravité grâce au positionnement très bas du pack de batteries et à l'adoption de moteurs électriques installés là où se trouvait précédemment le moteur à combustion.

Le moteur électrique à grande vitesse améliore les performances de conduite des véhicules comme la IONIQ 5 basés sur la E-GMP. Un système de suspension arrière à cinq bras - généralement utilisé pour les segments des véhicules de taille moyenne et grande - et le premier essieu à entraînement intégré (IDA) au monde produit en série - combinant les roulements de roue avec l'arbre d'entraînement pour transmettre la puissance aux roues - améliorent le confort de conduite et la stabilité de la tenue de route.

La plateforme assure la sécurité de la batterie grâce à un support fait d'acier ultra-haute résistance. Pour plus de rigidité, cette structure est entourée d'éléments en acier embouti à chaud. En cas de collision, l'énergie est efficacement absorbée par des zones déformables au niveau du châssis et de la carrosserie, par des chemins de diffusion efficaces et le lien étroit existant entre la section centrale du pack de batteries.

De plus, en renforçant la structure de la section du support de charge, située à l'avant du tableau de bord, les ingénieurs ont pu minimiser la quantité d'énergie de collision transmise au système électrique et la batterie. La structure de répartition de la charge du pilier A empêche également la déformation de l'habitacle.

La IONIQ 5 fait la démonstration de la façon dont l'E-GMP permet de maximiser l'espace intérieur grâce à l'empattement long de 3000 mm, les porte-à-faux avant et arrière courts et le module de cockpit mince. Cette finesse du cockpit a été rendue possible grâce au réarrangement des composants du système de climatisation. Avec le pack de batteries monté sous le plancher, l'E-GMP permet d'obtenir un plancher plat dans l'habitacle. Les passagers disposent ainsi de plus d'espace pour les jambes et cela autorise différents agencements des sièges avant et arrière.

Monté entre les essieux avant et arrière, le pack de batteries lui-même est le système le plus puissant que Hyundai Motor Group ait jamais créé. C'est en partie dû aux performances améliorées de son système de refroidissement, via une structure de blocs de refroidissements séparés qui contribue aussi à la rendre plus compacte. Avec une densité d'énergie améliorée de près de 10% par rapport à la technologie actuelle des batteries pour modèles électriques, le pack de batteries de véhicules tels que la IONIQ 5 est plus léger, peut être monté plus bas dans la carrosserie et libère plus d'espace dans l'habitacle.

Système de charge multiple (800 V et 400 V) et bidirectionnel

La plupart des véhicules électriques existants et l'infrastructure de recharge rapide actuelle fournissent une charge de 50 ~ 150 kW aux véhicules électriques équipés d'un système 400 V. Mais le développement d'une infrastructure de recharge 800 V, avec une charge pouvant atteindre jusqu'à 350 kW, permettra progressivement une recharge encore plus rapide.

De base, la E-GMP offre une capacité de recharge 800V, mais elle peut aussi utiliser du 400V sans avoir besoin de recourir à des composants ou des adaptateurs supplémentaires. Ce système multi-charge est la première technologie brevetée au monde qui utilise le moteur et l'onduleur pour augmenter la tension de 400 V à 800 V pour garantir une compatibilité de recharge stable.

Grâce à la plateforme E-GMP, la IONIQ 5 est capable de parcourir 481 km (WLTP) sur une seule charge de batterie. De plus, avec un chargeur rapide, elle est capable de se recharger jusqu'à 80% en seulement 18 minutes, ce qui permet d'ajouter jusqu'à 100 km d'autonomie en seulement 5 minutes.

Contrairement aux précédents véhicules électriques, sur lesquels la charge n'allait que dans un sens, le système de la E-GMP est plus flexible. La nouvelle unité de contrôle intégré de la charge (ICCU) de la E-GMP représente une avancée par rapport aux chargeurs embarqués existants qui ne permettent à l'électricité de ne passer que dans un sens, de la source électrique extérieure vers la batterie.

Cette nouvelle ICCU autorise la fonction V2L (vehicle to load) dont est équipée la IONIQ 5. La V2L permet de tirer de l'électricité du véhicule sans avoir besoin de composants externes. Cela permet aux véhicules électriques basés sur la E-GMP d'alimenter d'autres appareils électriques (110 / 220 V) n'importe où. Ce système peut même être utilisé pour recharger un autre véhicule électrique. Cette nouvelle fonction V2L peut fournir jusqu'à 3.6 kW de puissance, ce qui est suffisant pour faire fonctionner un climatiseur moyen et une télévision de 55 pouces durant une période pouvant atteindre 24 heures.

La E-GMP va renforcer la croissance des ventes de véhicules électriques dans le monde

La E-GMP va venir soutenir les plans de Hyundai Motor Group visant à lancer un total de 23 modèles électriques, dont 11 modèles électriques dédiés, d'ici 2024, en commençant par les trois de la gamme de modèles de la marque IONIQ: les IONIQ 5, 6 et 7. L'entreprise prévoit également de vendre plus d'un million de véhicules électriques dans le monde d'ici 2025.

05 IONIQ 5: nouvelle ère pour la conception des véhicules électriques

Le design progressiste de la IONIQ 5 marque une rupture avec les normes passées et explore une nouvelle liberté de design offerte par une plateforme spécialement dédiée aux véhicules électriques. Évoquant les lignes osées de la Hyundai Pony, la première voiture produite en série par l'entreprise, la IONIQ 5 met en valeur les 45 ans du parcours qui a vu Hyundai entrer dans le style de vie de ses clients. Elle établit ainsi un lien entre le passé, le présent et le futur. C'est la redéfinition d'un design intemporel, un thème qui va perdurer au fur et à mesure que la gamme de modèles IONIQ va s'étoffer.

Le design extérieur unique de la IONIQ 5 est caractérisé par des lignes propres et nettes qui lui confèrent une apparence élégante et sophistiquée. Modelées avec précision, les formes et surfaces de ce véhicule électrique lui donnent une apparence anguleuse, presque géométrique. De plus, les designers de Hyundai ont intégré des feux à pixels paramétriques à l'avant comme à l'arrière. Cet élément de design unique illustre bien l'intention de Hyundai de réinventer totalement l'électromobilité, avec un design spécifique aux véhicules électriques que l'on retrouvera sur les futurs modèles IONIQ.

«Une nouvelle expérience de mobilité pour les générations futures — voilà quelle était notre mission dès le premier jour où nous nous sommes lancés dans ce projet: regarder vers l'avant, tout en restant fondamentalement Hyundai. La IONIQ 5 est la nouvelle définition de l'intemporalité, elle crée un lien entre notre passé, le présent et le futur.»

SangYup Lee, vice-président senior et directeur du centre de design mondial de Hyundai

L'avant de la voiture est équipé du premier capot monobloc de Hyundai qui réduit les zones de jonction pour un aérodynamisme optimal. Le pare-chocs avant forme un «V» qui attire le regard. Les feux avant pixellisés abritent des feux de jour (DRL) incorporés qui donnent à la IONIQ 5 une signature lumineuse unique. On retrouve également ces éléments en forme de pixels à l'arrière du véhicule.

Sur les flancs, des poignées rétractables viennent donner aux portières une apparence nette tout en améliorant l'efficacité aérodynamique. Les parties avant et arrière du véhicule se rejoignent au niveau des portières, offrant un autre exemple de ce design «dynamique paramétrique» qu'on a pu observer pour la première fois sur le all-new TUCSON. Inspirée du concept '45' EV de Hyundai, la forme originale du pilier C confère à la IONIQ 5 une présence dominante reconnaissable de loin.

Optimisées elles aussi au niveau aérodynamique, les jantes surdimensionnées de 20 pouces viennent donner un écho supplémentaire au thème de design «pixel paramétrique». Ce sont les plus grandes roues jamais montées sur un véhicule électrique de Hyundai. Elles viennent compléter les proportions parfaites de la IONIQ 5, rendues possibles grâce à la E-GMP de Hyundai.

C'est grâce à son empattement très long que la carrosserie de type crossover de la IONIQ 5 affiche ces proportions uniques et ces porte-à-faux courts. Mesurant 4635 mm de long pour 1890 mm de large et 1605 mm de haut et dotée d'un empattement de 3000 mm, la IONIQ 5 offre l'espace d'un véhicule de segment D sous l'apparence d'un CUV de taille moyenne.

Les clients ont le choix entre neuf teintes de carrosseries, dont cinq inédites, inspirées par la nature et réservée à ce modèle. Deux ont une finition mate, Gravity Gold Matte et Shooting-Star Gray Matte, les autres étant Digital Teal-Green Pearl, Mystic Olive-Green Pearl et Lucid Blue Pearl.

Couleurs extérieures:

- Or mat «Gravity Gold Matte» [couleur de lancement]
- Gris mat «Shooting-Star Gray Matte»
- Bleu-vert «Digital Teal-Green Pearl»
- Vert «Mystic Olive-Green Pearl»
- Bleu «Lucid Blue Pearl»
- Blanc «Atlas White»
- Gris métal «Galactic Gray Metallic»
- Gris métal «Cyber Gray Metallic»
- Noir «Phantom Black Pearl»

06 Design intérieur: un espace de vie intelligent

La IONIQ 5 se distingue des autres CUV de taille moyenne, particulièrement de ceux équipés d'un moteur à combustion interne et de système conventionnel *shift by wire*, parce que la E-GMP permet d'obtenir un plancher plat sous lequel viennent se loger les batteries. Ce qui permet de concevoir un habitacle innovant et offre de la place supplémentaire pour les jambes.

Son empattement de 3000 mm permet à la IONIQ 5 d'offrir l'espace d'une grande voiture dans un CUV de taille moyenne. Ce long empattement a aussi permis aux designers de Hyundai de faire de l'habitacle un authentique «espace à vivre» plutôt que de lui appliquer le design d'un intérieur traditionnel.

Ce thème d'«espace à vivre» se retrouve partout dans l'habitacle. Et particulièrement dans l'«île universelle», une console centrale mobile qui peut coulisser sur pas moins de 140 mm. L'île universelle vient compléter la console centrale simple, le sélecteur de vitesse étant situé derrière le volant. Cette console coulissante permet non seulement aux passagers de bénéficier d'une plus grande flexibilité, mais aussi d'entrer et de sortir librement du véhicule, de chaque côté, quand celui-ci est garé dans un endroit étroit. Les passagers de la deuxième rangée peuvent également profiter des caractéristiques de la console centrale, telles que des porte-gobelets, un chargeur de téléphone sans fil rapide et des ports USB. L'île universelle constitue une véritable redéfinition de la console centrale, offrant une fonctionnalité supérieure à celle d'une boîte de rangement statique.

La IONIQ 5 est aussi équipée de sièges avant ajustables électriquement. Une fois parqué, les sièges peuvent s'incliner dans un angle optimal pour offrir à leur occupant une sensation d'apesanteur. Hyundai a réduit de 30% l'épaisseur des sièges avant pour libérer plus de place pour les occupants assis à la seconde rangée. Cela permet aux passagers de personnaliser l'espace intérieur en fonction de différents besoins et situations.

Le toit panoramique en option de la IONIQ 5 procure un plus grand sentiment d'ouverture à l'habitacle, puisqu'il consiste alors en un grand panneau vitré sans support.

La IONIQ 5 propose 527 litres d'espace de chargement, une valeur qui atteint jusqu'à 1587 litres une fois les sièges de la seconde rangée entièrement repliés. Pour plus de modularité, ces sièges arrière peuvent coulisser de jusqu'à 135 mm et peuvent être repliés dans un rapport de 6:4. De plus, le coffre avant («frunk») offre jusqu'à 57 litres d'espace de rangement additionnel.

Le tableau de bord modulaire du modèle comprend un écran d'infodivertissement de 12 pouces entièrement tactile et dépourvu de boutons à fonction unique, ainsi qu'un cluster digital de 12 pouces sans bordure. Ce dernier affiche les informations relatives au véhicule électrique pendant la conduite, comme l'état de la batterie et l'emplacement des bornes de recharge à proximité. À côté du cluster d'instruments numérique, on trouve un insert métallique pouvant accueillir un support de plateau polyvalent. Comme il est métallique, on peut utiliser des aimants pour y épingler des objets, comme des photos, par exemple. Le système d'infodivertissement de la IONIQ 5 est le premier à intégrer un nouveau thème de design appelé interface utilisateur graphique Jong-e, qui propose différents réglages d'ambiance intérieure, tels que «doux», «délicat» et «exubérant».

Durant les mois d'hiver froids, les passagers peuvent rester bien au chaud en profitant du volant et des sièges avant chauffants. La IONIQ 5 dispose également du premier système de pompe à chaleur à haute efficacité au monde. Elle permet d'améliorer le contrôle de la climatisation dans l'habitacle en assurant un chauffage efficace même quand les températures extérieures sont froides. Et elle assiste aussi le système de refroidissement quand la climatisation est en fonction.

Il existe trois options de couleur pour l'intérieur. Les couleurs de base incluent le noir «Obsidian Black» et les gris «Dark Pebble Gray/Dove Gray», le pack couleur en option offre le vert/gris «Dark Green/Dove Gray».

07 Des caractéristiques durables et écologiques qui s'adaptent à tous les styles de vie

La démonstration de responsabilité environnementale de la IONIQ 5 ne s'arrête pas à sa motorisation électrique. Elle jette un pont vers l'avenir d'une électromobilité technologiquement avancée, respectueuse de l'environnement et en phase avec les besoins actuels des clients. La durabilité figure au centre de la vision de marque d'IONIQ, comme le prouvent les matériaux et couleurs écologiques que l'on trouve partout à l'intérieur. De quoi redéfinir les modes de vie de l'électromobilité.

De nombreux points de contact à l'intérieur de la IONIQ 5 – sièges, ciel de toit, panneaux de portières, sol et accoudoirs – font appel à des matériaux écologiques issus de sources renouvelables. Cela inclut des bouteilles de PET recyclées, des fils d'origine végétale (sustainable PET), des fils de laine naturelle et des cuirs traités écologiquement avec des extraits de plantes.

Les garnitures de tableau de bord et les panneaux de portières de la IONIQ 5 contiennent des matériaux extraits de la canne à sucre. On retrouve de la canne à sucre dans les tapis, tapis de sol et ciel de toit en fils d'origine végétale. Par ailleurs, on trouve également des matériaux durables, issus d'une huile végétale extraite du colza et du maïs, dans les panneaux de portières, les interrupteurs et certaines parties du tableau de bord. Le décor des portières est aussi composé de Paperette, un matériau durable et léger fabriqué à partir de composants recyclés. C'est un exemple de l'utilisation de l'économie circulaire par les designers de Hyundai.

En option, la IONIQ 5 peut également être équipée d'un toit solaire qui améliore l'efficacité énergétique en fournissant une source d'énergie supplémentaire. Il permet d'éviter que la batterie se décharge, ce qui peut se traduire par plus de 1500 kilomètres d'autonomie supplémentaire par an, selon l'exposition au soleil dans la région dans laquelle vit le client.

Hyundai s'engage dans la protection du milieu marin aux côtés de Healthy Seas, pour aider les communautés locales à se développer de façon durable grâce à l'économie circulaire

Hyundai Motor a récemment conclu un partenariat avec l'organisation de protection des océans Healthy Seas pour combattre la pollution des océans, entretenir des écosystèmes marins durables et soutenir une économie circulaire. En outre, Hyundai démontre son engagement en faveur de l'économie circulaire en coopérant avec Aquafil, partenaire de Healthy Seas, et prévoit d'utiliser le fil ECONYL®, développé à partir de filets de pêche recyclés, dans ses produits.

En tant que société leader dans le domaine des solutions de mobilité propre et future, le nettoyage et la prévention de la pollution marine s'inscrivent dans la stratégie globale de Hyundai. Grâce à cette collaboration avec Healthy Seas, l'entreprise ne se contentera pas de fournir un environnement plus propre pour les générations à venir, mais façonnera également un avenir durable pour les communautés avec lesquelles elle travaille.

«En tant qu'entreprise axée sur ses objectifs, Hyundai a compris que le recyclage et la durabilité ne sont pas des tendances, mais plutôt un besoin pour notre société. Grâce à notre esprit progressiste, inclusif et responsable, nous sommes engagés dans le développement d'une société durable. C'est pourquoi notre stratégie s'attaque de front aux problèmes environnementaux et travaille avec les communautés pour préserver un avenir durable.»

Michael Cole, président et CEO de Hyundai Motor Europe

Les activités de Healthy Seas comprennent la collecte de filets de pêche abandonnés dans les mers, le soutien à l'éducation environnementale dans les écoles et la collaboration avec les pêcheurs, les piscicultures et les communautés locales pour soutenir l'élimination responsable des filets de pêche et autres déchets marins. En éliminant les débris marins et le plastique des océans, Healthy Seas garantit la survie d'un écosystème sous-marin sain pour un avenir durable.

En collaboration avec un réseau de partenaires, Healthy Seas veille à ce que les déchets plastiques soient recyclés en nouveaux matériaux dans le cadre d'une économie circulaire. Les filets de pêche récupérés et autres déchets de nylon sont ainsi transformés par Aquafil en ECONYL®, un fil de nylon reconditionné qui peut, à son tour, être utilisé pour fabriquer de nouveaux produits durables. On trouve ainsi des tapis de sol en ECONYL® à bord de la IONIQ 5. Et Hyundai cherche encore plus d'occasions d'intégrer des matériaux écologiques dans ses futurs modèles.

Dans ce partenariat, le rôle principal de Hyundai est de soutenir Healthy Seas par des financements, afin que des actions de nettoyage complexes puissent être menées à bien. La première action a eu lieu récemment à Ithaque, en Grèce, où Hyundai a aidé Healthy Seas à réaliser sa plus grande opération de nettoyage jamais entreprise.

08 V2L, des réseaux de recharge et de recharge ultra-rapide

La plateforme E-GMP de la IONIQ 5 peut prendre en charge les infrastructures de charge de 400V comme de 800V. La plateforme offre des capacités de charge multiples, avec une charge de 800V en standard, ainsi qu'une charge de 400V, sans avoir besoin de recourir à des composants ou des adaptateurs supplémentaires. Avec un chargeur 350 kW, la IONIQ 5 peut repasser de 10% à 80 % de charge en 18 minutes seulement.

Selon WLTP, les utilisateurs de la IONIQ 5 n'ont besoin que de 5 minutes pour regagner 100 km d'autonomie.

V2L

La IONIQ 5 dispose également d'une fonction V2L (Vehicle to Load) innovante qui permet aux utilisateurs d'alimenter ou de recharger librement des appareils électriques tels que des vélos ou des trottinettes électriques ou des équipements de camping. Leur véhicule leur servant alors de «chargeur sur roues».

La fonction V2L peut fournir jusqu'à 3.6 kW, ce qui rend la IONIQ 5 capable de faire fonctionner d'autres appareils électriques (110 / 220 V) n'importe où. Le port V2L se trouve derrière les sièges de la seconde rangée et il peut être utilisé pendant que le véhicule roule. L'autre port est situé à l'extérieur, au niveau du port de chargement.

IONITY et Charge myHyundai

Hyundai Motor Group est actionnaire de IONITY, une joint-venture qui exploite à ce jour 342 stations de recharge à haute puissance (HPC) d'une capacité de recharge allant jusqu'à 350 kW dans toute l'Europe. L'entreprise prévoit de porter ce nombre à 400 stations HPC d'ici 2022, dont 45 sont actuellement en construction. Grâce à sa participation à cette joint-venture, Hyundai favorisera l'expansion de IONITY tout au long des autoroutes européennes, encourageant ainsi l'adoption de la mobilité sans émissions.

Le réseau de recharge de IONITY utilise le standard de chargement européen CCS (Combined Charging System). Comme le réseau IONITY utilise 100% d'énergies renouvelables, les conducteurs de véhicules électriques peuvent non seulement voyager sans émissions, mais aussi sans émission de CO₂. Il s'agit d'une étape importante pour assurer le succès de l'électromobilité en Europe.

Par le biais du nouveau service de recharge public intégré paneuropéen de Hyundai, Charge myHyundai, les clients de IONIQ 5 peuvent bénéficier d'un abonnement gratuit d'un an à IONITY. Pour bénéficier de leur abonnement gratuit à IONITY, les clients de IONIQ 5 doivent s'inscrire à Charge myHyundai avant le 31 mars 2022. Charge myHyundai offre un accès à plus de 230 000 points de charge à travers l'Europe, y compris des connecteurs AC et DC.

Les clients de Charge myHyundai peuvent accéder au réseau Digital Charging Solutions (DCS) via une seule carte d'identification par radiofréquence (RFID) ou via une application. Ils disposent ainsi d'informations en temps réel sur les prix des points de charge dans l'application et bénéficient d'une transparence totale des prix du service de charge.

Pour une plus grande tranquillité d'esprit, les utilisateurs peuvent profiter d'une solution simplifiée de paiement, via une carte unique ou une application. Grâce à l'eRoaming, les clients peuvent recharger leur véhicule dans toute l'Europe sans avoir besoin de conclure de contrat supplémentaire avec d'autres fournisseurs. Les paiements s'effectuent sur la base d'une facture mensuelle unique.

Les clients IONIQ 5 peuvent facilement trouver les bornes de recharge libres via le GPS de leur véhicule.

Dans une première phase, le système Charge myHyundai est disponible sur dix marchés européens: en Allemagne, au Danemark, en Espagne, en France, en Italie, en Norvège, en République Tchèque, au Royaume-Uni, en Suisse et en Suède. Hyundai prévoit de mettre ce service à la disposition de clients d'autres pays dans un avenir proche.

09 Une connectivité avancée pour une expérience à bord exceptionnelle

La IONIQ 5 intègre de manière transparente des technologies avancées, pour une expérience utilisateur numérique améliorée. Le double cockpit, large et configurable, est doté d'un écran d'infodivertissement de 12 pouces, entièrement tactile, et d'un cluster d'instruments numérique de 12 pouces sans bordure, qui peut être personnalisé pour répondre aux besoins des clients.

Pour la première fois chez Hyundai, la IONIQ 5 est équipée d'un affichage tête haute à réalité augmentée (AR HUD) avec des fonctions AR sélectionnables, transformant littéralement le pare-brise en écran d'affichage. L'AR HUD projette des informations pertinentes, telles que la navigation, la sécurité avancée et les environs de la voiture à travers le pare-brise, directement dans le champ de vision du conducteur. Cela lui permet d'assimiler rapidement les informations, tout en gardant son attention sur la route.

Apple CarPlay et Android Auto permettent aux clients de la IONIQ 5 de reproduire les fonctionnalités de leur smartphone iOS et Android de manière simple et pratique. Pendant ce temps, la console centrale permet aux occupants de recharger leur smartphone via un pavé de recharge sans fil ou l'un des cinq ports USB, pour encore plus de commodité.

Éléments de connectivité disponibles:

- Écran audio-vidéo-navigation (AVN) entièrement tactile de 12 pouces
- Cluster d'instruments numérique de 12 pouces
- Affichage tête haute à réalité augmentée (AR HUD)
- Système audio premium Bose avec huit haut-parleurs, y compris un subwoofer
- Apple CarPlay et Android Auto
- Bluelink® Connected car services
- Pavé de recharge sans fil
- Cinq ports USB

Hyundai Bluelink® Connected Car Services

Hyundai a équipé la IONIQ 5 de la dernière version améliorée de son Bluelink® Connected Car services qui offre une série de nouvelles fonctionnalités et permet aux clients de contrôler leur voiture avec leur smartphone ou leur voix pour rendre leur conduite plus pratique et plus agréable. Les nouvelles fonctions de Bluelink® comprennent le guidage connecté, la navigation sur le dernier kilomètre et une nouvelle fonction de profil d'utilisateur.

Basé sur le cloud, le système de guidage connecté de la IONIQ 5 calcule les différents itinéraires sur un puissant serveur intégré à l'environnement du cloud Bluelink®. Cela garantit des estimations de trafic plus exactes, des heures d'arrivée plus précises et un calcul d'itinéraire plus fiable. Pour la IONIQ 5, la base de données a été augmentée pour localiser plus de stations de recharge sur la carte, en indiquant aussi leur disponibilité et le temps de recharge estimé. En cliquant sur l'icône de la station sur la carte, les utilisateurs peuvent voir si la recharge en courant alternatif, en courant continu ou ultra-rapide - comme IONITY - est disponible.

L'application Bluelink® affiche l'autonomie du véhicule, l'état de la batterie et les temps de recharge lorsqu'il est branché sur des bornes de recharge publiques ou privées. Les clients peuvent accéder à un système avancé de gestion de la batterie, afin de sélectionner les temps de charge qui correspondent le mieux à leur emploi du temps ou à leur budget, en profitant au maximum des tarifs d'électricité aux heures creuses.

Les conducteurs de IONIQ 5 peuvent démarrer et interrompre la recharge en pressant un bouton dans l'application sur leur smartphone. Durant les mois les plus froids, le contrôle climatique à distance permet aux utilisateurs de programmer le préchauffage de la IONIQ 5 pendant qu'elle est connectée à une source d'énergie externe. Cela permet non seulement d'assurer le confort des occupants pendant le trajet, mais aussi d'économiser l'énergie de la batterie qui, sinon, serait nécessaire pour chauffer le véhicule en roulant.

Le système de reconnaissance vocale en ligne de la IONIQ 5 permet de contrôler de manière pratique la climatisation de l'habitacle, la radio, l'ouverture/la fermeture du hayon, le volant chauffant, les sièges chauffants/refroidissants et d'autres fonctions via des commandes vocales simples. Le système peut également vous aider en vous indiquant divers points d'intérêt (POI) et en vous informant de l'évolution des conditions météorologiques.

En parallèle, l'application Bluelink® a elle aussi été remaniée, avec un environnement numérique actualisé pour coïncider avec le lancement de IONIQ 5. Elle sera disponible à partir de juillet.

Prochainement, Hyundai va lancer des mises à jour «over the air» de l'infodivertissement et des cartes dans le cadre de Bluelink®.

Fonctions Bluelink® et LIVE Services:

- Guidage connecté: système de navigation basé sur le cloud, offrant un guidage plus précis en conduite quotidienne
- Navigation sur le dernier kilomètre: une fois la voiture parquée, les clients peuvent continuer leur voyage jusqu'à leur destination finale en suivant les indications transmises sur leur smartphone, par réalité augmentée ou sur Google Maps, dans un rayon compris entre 200 mètres et deux kilomètres
- Profil d'utilisateur: stocke dans le cloud les préférences des utilisateurs en matière d'infodivertissement, telles que la langue, les paramètres Bluetooth et de navigation. Le profil de l'utilisateur peut ensuite être transféré vers d'autres véhicules Hyundai
- Gestion du profil à distance: stocke certains paramètres sélectionnés - personnalisés en fonction des préférences du conducteur, tels que les paramètres individuels de la position du siège du véhicule - dans le cloud Bluelink®, avec possibilité de les mettre à jour à distance et de les renvoyer au véhicule,
- Live Parking Services: inclut désormais des informations sur le prix du stationnement dans la rue, en plus de la disponibilité d'une place de stationnement à proximité
- Intégration du calendrier: les conducteurs peuvent synchroniser leur calendrier Google ou Apple avec le système d'infodivertissement du véhicule et se faire guider directement vers les rendez-vous
- Services à distance: le conducteur peut déverrouiller/verrouiller sa voiture et connaître l'état du véhicule via l'application Bluelink®
- Contrôle de la climatisation à distance: permet à l'utilisateur de programmer le pré-conditionnement lorsqu'il est connecté à une source d'alimentation externe
- Reconnaissance vocale en ligne: puissante reconnaissance vocale (basée sur le cloud) pouvant contrôler des fonctions du véhicule telles que le chauffage et le refroidissement

- Find My Car: permet aux conducteurs qui l'auraient oublié de retrouver l'endroit où ils ont parké leur véhicule

- Envoi des points d'intérêt (POI) au véhicule: recherche des points d'intérêt aux alentours et envoie le résultat au système de navigation par satellite du véhicule
- Sécurité: notification des alarmes en provenance du véhicule
- Notifications de l'état du véhicule: informe le client si le véhicule est resté déverrouillé ou si l'une de ses vitres est baissée
- Maintenance: fait un rapport du véhicule, des diagnostics (p.ex. pression des pneus et airbags) et des informations de conduite

10 Sécurité et aspects pratiques

La IONIQ 5 dispose également de la plus récente version du Hyundai SmartSense, le système avancé d'assistance à la conduite propre à l'entreprise, qui garantit les meilleurs niveaux de sécurité et de confort sur la route.

La IONIQ 5 est le premier modèle de Hyundai à offrir l'assistant de conduite sur autoroute 2 (HDA 2), qui combine le régulateur de vitesse intelligent, basé sur le système de navigation, et l'assistant de maintien de voie actif. Il utilise ses capacités de conduite autonome de niveau 2 pour rendre la conduite sur autoroute encore plus agréable. En se basant sur les données de la caméra avant, des capteurs radar et du système de navigation, HDA 2 contrôle la vitesse, la direction et la distance de sécurité. Alors que le HDA de première version maintient la distance de sécurité et garde le véhicule au centre de sa voie de circulation, le HDA 2 est capable, en plus, d'assister le conducteur lors des changements de voie.

Les autres fonctions de conduite semi-assistée comprennent l'assistant intelligent de dépassement de vitesse (ISLA), qui ajuste automatiquement la vitesse du véhicule pour être en conformité avec les limitations de vitesse, et l'assistant de feux de route (HBA), qui repasse automatiquement en feux de croisement pour éviter d'éblouir les conducteurs arrivant en face.

La IONIQ 5 possède également plusieurs fonctionnalités en relation avec le niveau d'attention du conducteur pour assurer une conduite sûre en tout temps, en détectant une éventuelle somnolence ou une distraction du pilote. L'avertisseur d'attention du conducteur (DAW) surveille le degré d'attention du pilote durant la conduite, émet un signal d'avertissement quand il détecte des signes d'inattention et recommande de faire une pause si nécessaire. Le DAW inclut la fonction d'alerte de démarrage du véhicule qui précède (LVDA) qui émet un signal sonore si le véhicule est resté arrêté durant une période prolongée (à un feu rouge par exemple) et que le conducteur ne réagit pas assez rapidement quand le véhicule qui précède recommence à bouger.

Plusieurs fonctions opèrent en tandem pour aider à éviter les collisions dans diverses situations de conduite. Le détecteur d'angle mort anticollision (BCA) aide à éviter les collisions à l'arrière du véhicule en utilisant un radar pour détecter les autres véhicules et appliquer un braquage défensif ou un freinage différentiel si nécessaire. Le BCA est particulièrement utile dans des situations telles que le changement de voie ou la sortie d'un stationnement parallèle. De son côté, l'affichage visuel de détection de véhicule dans l'angle mort (BVM) utilise une caméra pour fournir au conducteur des vues de la gauche et de la droite du véhicule sur l'écran du cluster si le conducteur indique son intention de changer de voie.

L'assistant anticollision frontale (FCA) est capable de détecter un véhicule, un piéton ou un cycliste et peut aider à éviter une collision avec chacun d'entre eux en déclenchant automatiquement un freinage si le conducteur ne réagit pas à l'avertissement (sonore et affiché sur le cluster). Le FCA inclut le virage à l'intersection (FCA-JT), la traversée de l'intersection (FCA-JC) et/ou le changement de voie en approche (FCA-LO). Le FCA-JT actionne les freins s'il détecte du trafic arrivant alors que le conducteur tourne à gauche dans une intersection. Le FCA-JC détecte les véhicules arrivant sur le côté quand le conducteur veut traverser l'intersection.

Et le FCA-LO est une fonction qui rend le changement de voie plus sûr. S'il détecte une voiture en approche qui a franchi la ligne centrale quand le conducteur change de voie, le FCA-LO vient à son aide en amorçant une manœuvre de braquage d'évitement si celle-ci n'entraîne pas de risque d'accident secondaire. S'il détecte un risque d'accident secondaire, le système se contente d'émettre un avertissement.

La IONIQ 5 assure aussi la sécurité des passagers arrière grâce à l'assistant de sortie sécurisée (SEA) qui maintient la portière arrière verrouillée au moyen de la sécurité enfant s'il détecte du trafic en provenance de l'arrière alors que le passager veut descendre.

Dans de nombreuses circonstances, plusieurs fonctions d'aide au parcage rendent les manœuvres de parcage plus faciles qu'avant. L'aide au parcage intelligent télécommandée (RSPA) permet au conducteur de parquer sa voiture ou de la faire quitter une place de parc depuis l'extérieur du véhicule. Elle fonctionne pour le parcage latéral ou perpendiculaire et s'active par pression d'une touche sur la clé intelligente du véhicule.

L'affichage visuel à 360 degrés (SVM) utilise une série de caméras stratégiquement disposées pour offrir au conducteur une vision à 360 degrés de la zone autour de son véhicule, facilitant ainsi le parcage dans des places serrées. L'avertisseur anticollision pour le parcage en marche arrière (PCA) aide à éviter les collisions en reculant. S'il détecte un obstacle, via la caméra de recul ou les capteurs à ultrasons, le PCA émet un signal d'alerte et, si nécessaire, actionne les freins. De la même façon, l'avertisseur anticollision avec le trafic latéral arrière (RCCA) peut émettre un signal sonore et afficher un signal visuel, ou actionner les freins, si un véhicule approche par la droite ou la gauche et que le conducteur ne s'arrête pas.

Les fonctions de sécurité du Hyundai SmartSense

- Assistant de conduite sur autoroute 2 (HDA 2) avec fonction d'aide au changement de voie
- Régulateur de vitesse intelligent (SCC)
- Assistant de maintien de voie actif (LFA)
- Assistant de contrôle de voie (LKA)
- Assistant intelligent de dépassement de vitesse (ISLA)
- Assistant de feux de route (HBA)
- Détecteur d'angle mort anticollision (BCA)
- Affichage visuel de détection de véhicule dans l'angle mort (BVM)
- Avertisseur d'attention du conducteur (DAW)
- Assistant anticollision frontale (FCA) avec:
 - détection voitures / piétons / cyclistes
 - virage à l'intersection (FCA-JT)
 - traversée à l'intersection (FCA-JC)
 - changement de voie en approche FCA-LO)
 - changement de voie avec assistant de manœuvre de braquage d'évitement
- Assistant de sortie sécurisée (SEA) / Avertisseur de sortie sécurisée (SEW)
- Avertisseur d'occupant arrière (ROA)
- Aide au parcage intelligent télécommandée (RSPA)
- Affichage visuel 360 degrés (SVM)
- Avertisseur anticollision pour le parcage en marche arrière (PCA-R)
- Avertisseur anticollision avec le trafic latéral arrière (RCCA)
- Hill Assist Control (HAC)

Pour protéger les passagers, la E-GMP possède une structure ultra-résistante qui disperse les forces de collision après un choc éventuel et les éloigne de l'habitacle pour empêcher celui-ci de se déformer. La IONIQ 5 est également équipée d'équipements de sécurité supplémentaires incluant sept airbags, un airbag central logé du côté central du siège du conducteur pour plus de sécurité passive, et de l'eCall.

Fonctions de sécurité supplémentaires

- Sept airbags y compris un airbag du côté central du siège du conducteur
- eCall

11 Performance: des systèmes électriques d'une puissance adaptée à chaque utilisateur

La IONIQ 5 est disponible dans diverses configurations de systèmes électriques (PE), pour répondre aux besoins de mobilité de chaque client sans faire de compromis sur les performances. Les clients peuvent ainsi choisir entre deux options de packs de batteries, 58 kWh ou 72,6 kWh, et deux configurations de moteur électrique, soit avec un moteur arrière uniquement, soit avec un moteur à l'avant et un à l'arrière. Les quatre variantes de PE permettent une vitesse de pointe de 185 km/h.

Au sommet de la gamme des motorisations électriques, on trouve la version à traction intégrale (AWD) couplée à une batterie 72.6 kWh dont la puissance combinée atteint 225 kW et dotée d'un couple de 605 Nm. Dans cette version, la IONIQ 5 peut passer de 0-100 km/h en 5.2 secondes.

En version propulsion (2WD) avec la batterie de 72.6 kWh, la IONIQ 5 dispose d'une puissance combinée de 160 kW et d'un couple de 350 Nm, ce qui lui permet d'accélérer de 0-100 km/h en 7.4 secondes.

La version AWD avec batterie de 58 kWh produit une puissance combinée de 173 kW avec un couple de 605 Nm et passe de 0-100 km/h en 6.1 secondes.

Pour sa part, la version propulsion (2WD) avec la batterie de 58 kWh dispose d'une puissance combinée de 125 kW et d'un couple de 350 Nm, ce qui lui permet de passer de 0-100 km/h en 8.5 secondes.

L'autonomie maximale de la IONIQ 5 sur une seule charge est de 481 km, selon la norme WLTP.

12 Spécifications techniques

Performance			
Plateforme			E-GMP (Electric-Global Modular Platform)
Batterie 72.6 kWh	AWD	Puissance	225 kW
		Couple	605 Nm
		0-100 km/h	5.2 secondes
	2WD	Puissance	160 kW
		Couple	350 Nm
		0-100 km/h	7.4 secondes
Batterie 58 kWh	AWD	Puissance	173 kW
		Couple	605 Nm
		0-100 km/h	6.1 secondes
	2WD	Puissance	125 kW
		Couple	350 Nm
		0-100 km/h	8.5 secondes

Les spécifications techniques complètes seront fournies dans un document séparé au moment de l'homologation.

* * *

Personne de contact:

Hyundai Suisse

Nicholas Blattner, tél.: +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; e-mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site Internet de Hyundai réservé aux médias: news.hyundai.ch